

OBEROENDE

BATTERICERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: F2A8B313-AE01-4AF2-8E7B-980C2BA64F51

FORDON

VARUMÄRKE: Audi

MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 9 976 km

VIN: WAUZZZFV6P7903281

DATUM OCH TID:

18.11.2025, 12:33:02

UTFÖRD AV: Börjessons Bil Karlskrona

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,4 %

ENERGI

84kWh | 89kWh

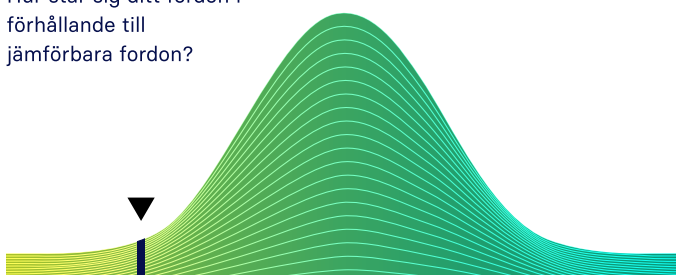
WLTP-OMRÅDE

445km | 472km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	88,2kWh	83,7kWh	79,0kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	396-445km	309km	267km
Ny:	420-472km	328km	283km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:32:58
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

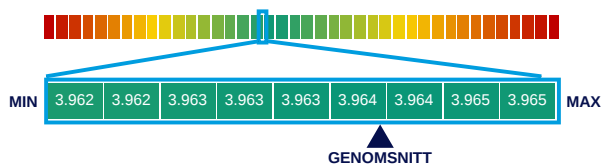
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	79%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	89%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	9.0°C	10.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,962V	3,965V	3mV	✓
Packspänning	784,8V			
Genomsnittlig ström	-0,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.965	3.964	3.963	3.962	3.964	3.964	3.963	3.963	3.964	3.963
21 - 40	3.965	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964	3.965	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964
41 - 60	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963
61 - 80	3.964	3.964	3.965	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.963	3.964	3.964	3.963	3.963	3.964	3.964
81 - 100	3.964	3.963	3.964	3.963	3.964	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.964	3.963	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963
101 - 120	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964	3.963	3.963	3.964	3.965	3.965	3.965	3.965	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964
121 - 140	3.964	3.963	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.962	3.963	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.964	3.965	3.963	3.963	3.964	3.964
141 - 160	3.965	3.965	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.963	3.964	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.964
161 - 180	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.964	3.965	3.964	3.963	3.964	3.963	3.964	3.963	3.964	3.964	3.963	3.964
181 - 198	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.964	3.963	3.963	3.963	3.965	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.