

på hälsotillstånd



powered by DEKRA

Bilia AB

Norra Långebergsgatan 3
421 32 Västra Frölunda
Sverige

No.: 5561125690/5561125690/2026-000000001a6901c2/G002693926632
Datum, tid: 2026-09-23, 10:52
Inspektör: Marek Rojewski
Batteritestet utfört i: Bilia AB, Norra Långebergsgatan 3, 421 32 Västra Frölunda

Mercedes-Benz - EQE 43 AMG 4MATIC (295) 90.6kWh 05/2022-04/2025 (135kW/350kWp)

Fordonsinformation

Registreringsnummer: EKJ01Z
VIN: W1NGM3CB3RA024214
Första registreringsdatum: 15.11.2023
Mätarställning: 49446 km

WLTP-räckvidd

nytt / aktuellt: 533 km / 546 km

Indikation på batteridegradering

(SoH står för State of Health)

- SoH på 100% = ingen degradering
- SoH mellan 99%-80% = gradvis degradering
- SoH lägre än 80% = accelererad degradering

Utläst från bilen*

Utläst hälsotillstånd

102 %

SOC (Laddtillstånd): 84 %
Spänning: 366.0 V
Nominell kapacitet: 90.6 kWh
Min. Celltemperatur: 17.0 °C
Max. Celltemperatur: 19.0 °C
Min. Cellspänning: 4.05 V
Max. Cellspänning: 4.06 V
SoCE (Certifierad energistatus) - %

* Värdet som presenteras hämtas från fordonets system för batterihantering. DEKRA tar inget ansvar för informationen som presenteras, då den presenteras direkt från bilens system. Värdena kan avrundas till heltal. Kontakta serviceorganisationen hos tillverkaren av fordonet för mer information.



på hälsotillstånd



powered by **DEKRA**

No.: 5561125690/5561125690/2026-000000001a6901c2/G002693926632

Datum, tid: 2026-09-23, 10:52

Förklaring

► Varför åldras högspänningsbatterier?

Med tiden och genom användning minskar den tillgängliga kapaciteten i batteriet oåterkalleligen. Som en konsekvens är den kvarvarande kapaciteten inte längre densamma som batteriets ursprungliga kapacitet. Detta beror på att ett batteri åldras på grund av både tid (kalendrisk åldring) och användning (cyklisk åldring). Batterier består av flera lager i vilka joner lagras. När batteriet laddas eller laddas ur migrerar jonerna i dessa lager. Detta orsakar slitage, varvid lagren långsamt förlorar det nya batteriets ursprungliga struktur. På grund av förlusten av den ursprungliga strukturen minskar gradvis utrymmet i vilket jonerna kan lagras och cellernas elektriska motstånd ökar också långsamt. Effekten av en betydligt åldrad cell kan upplevas i form av minskad prestanda, snabbare uppvärmning och minskad lagringskapacitet hos batteriet. Miljöförhållanden som temperatur, men även laddnings-/urladdningsström, påverkar också batteriets åldrande.

► Vad betyder (SoH) hälsotillstånd?

SoH (State of Health) beskriver det faktiska tillståndet för ett batteri. I detalj ger den information om batteriets åldringsslag. Det definieras som förhållandet mellan batteriets återstående kapacitet i testögonblicket jämfört med kapaciteten när batteriet var nytt. SoH anges i procent. Den är icke-linjär och starkt beroende av hur HV-batteriet har använts. För att bestämma SoH i enlighet med dess definition måste batteriet laddas ur med en definierad urladdningshastighet och omgivningsförhållanden. I praktiken är den batterikapacitet som kan erhållas starkt beroende av beteendet hos batterihanteringssystemet, batteriets temperatur och naturligtvis urladdningshastigheten (med andra ord beror det mycket på körhastigheten).

► Notering gällande hälsotillstånd på fordonsbatteri

Resultatet av batteritestet är baserat på värden utlästa från batteriets batterihanteringssystem (Battery Management System, BMS) vid tidpunkten för testet. DEKRA kan inte påverka eller beräkna dessa värden från fordonet och är därför inte ansvarig för resultatet.

► Det utskrivna värdet utläses direkt från bilens batterihanteringssystem vid tidpunkten för testet. DEKRA är inte ansvarig för resultatet av utläsningen

► Hur bevarar man batterihälsan?

Batteriets kapacitet minskar kontinuerligt under användning och över tid. Om följande beaktas kan åldrande på grund av användning minimeras. Litiumjonbatterier föredrar medeltemperatur och medelhög laddningsnivå för förvaring och användning. Vid exceptionellt höga eller låga laddningsnivåer eller temperaturer är åldrandet högre. En hög laddnings- och urladdningshastighet, t.ex. genom snabbaddning och särskilt snabb körning, leder också till ökat åldrande och därför bör det begränsas i den mån det är möjligt. Om batteriet belastas hårt en gång leder det inte till mätbart åldrande. Däremot kan ett snabbare åldrande uppmätas om batteriet kontinuerligt blir hårt belastat.

► Vänligen beakta att garantilöftet kan kräva ett test enligt individuella avtal.

Disclaimer

Företaget som utför testet är ansvarig för innehållet och genomförandet av testet