

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 0BCC97F0-ACFA-49BF-9400-1B592D1C3C96

KJØRETØY

MERKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 30 182 km
VIN: WAUZZZGF0SA003132
DATO OG KLOKKESLETT:
09.07.2026, 14:57

UTFØRT AV: Autoplan AS

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

97,5 %

ENERGI 92kWh | 95kWh

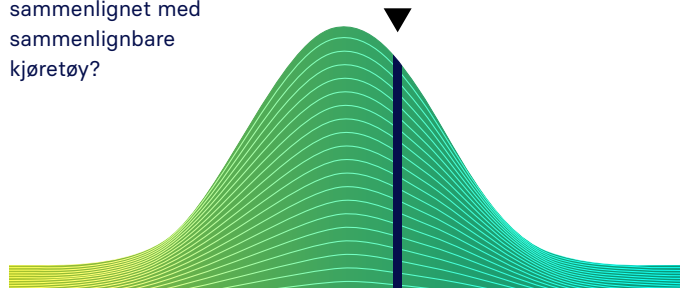


WLTP-REKKEVIDDE 622km | 638km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Spenninger i battericelle	✓
Kommunikasjon med kjøretøy	✓



SCAN FOR DETAILS

VURDERING

UTMERKET HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	97,4kWh	92,5kWh	89,4kWh
Ny:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	494-622km	425km	375km
Ny:	507-638km	436km	385km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 14:57:27

FLASH-test startet.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

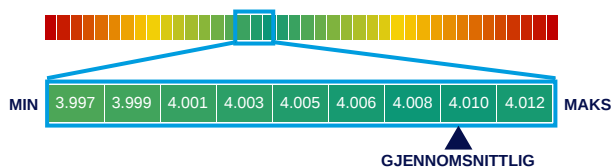
	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	81%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	97%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	3,997V	4,012V	15mV	✓
Pakkespenning	720,0V			
Gjennomsnittlig strøm	-1,8A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.011	4.007	4.011	4.010	4.006	4.007	4.011	4.006	4.006	4.009	4.010	4.008	4.006	4.009	4.007	4.005	4.010	4.009	4.010	4.008
21 - 40	4.010	4.011	4.010	4.008	4.011	4.011	4.011	3.998	4.008	4.006	4.011	4.007	4.011	4.000	4.007	4.012	4.011	3.997	4.010	4.006
41 - 60	4.012	3.999	4.010	4.009	4.010	4.011	4.007	4.010	4.011	4.006	4.011	4.011	4.009	4.009	4.011	4.012	4.011	4.006	4.008	4.009
61 - 80	4.004	4.002	4.007	4.010	4.009	4.007	4.009	4.010	4.007	4.010	4.010	4.000	4.011	4.004	4.007	4.010	4.010	4.010	4.008	4.007
81 - 100	4.010	4.009	4.005	4.006	4.008	4.010	4.003	4.011	4.008	4.009	4.008	4.011	4.003	4.009	4.009	4.004	4.009	4.008	4.011	4.010
101 - 120	4.009	4.004	4.010	4.010	4.008	4.011	4.009	4.009	4.011	4.006	4.009	4.006	4.010	4.010	4.010	4.010	4.004	4.009	4.010	4.010
121 - 140	4.005	4.005	4.006	4.007	4.011	4.008	4.012	4.010	4.011	4.010	4.010	4.005	4.011	4.010	4.010	4.011	4.006	4.009	4.006	4.004
141 - 160	4.004	4.012	4.005	4.010	4.010	4.009	4.010	4.008	4.009	4.012	4.005	4.007	4.002	4.006	4.010	4.010	4.004	4.004	4.004	4.010
161 - 180	4.000	4.007	4.002	4.010	4.010	4.007	4.012	4.004	4.012	4.008	4.009	4.011	4.009	4.008	4.012	4.007	4.008	4.005	4.012	4.010



*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRFRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.