

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/Modell Volvo XC40 P6 Pure Electric Recharge FWD (231hk)	Reg Nr JDZ15E	Mätarställning, Km 52 290 km	Tillverkningsår Och Månad 2023-05	Modellår 2023	Första Reg Datum I Sverige 2023-05-25
--	-------------------------	--	---	-------------------------	---

Motoreffekt 169 kW	KW	Batterikapacitet	<input type="checkbox"/> Registrerad utanför sverige Datum anges om det finns tillgängligt:
------------------------------	----	------------------	--

Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan ** (se sid 2) <input checked="" type="checkbox"/> Ja, enl. tillv. serviceplan vid 32 077 km / 2025-04-23 <input type="checkbox"/> Ja, men med brister <input type="checkbox"/> Inte infallit ännu <input type="checkbox"/> Nej	Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
--	--

Årlig fordonsskatt 360	Senaste kontrollbesiktning	Datum 2026-06-11	Mätarställning, km 52 287 km	Koldioxidutsläpp (CO ₂),g/km	Euroklassning EI
----------------------------------	----------------------------	----------------------------	--	--	----------------------------

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej		

Vagnskadegaranti	t o m datum
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	

Batterigaranti	t o m datum	eller max km
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2031-05-24	160 000

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

Volvo Selekt

Begagnatgaranti	månader	sträcka km
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	24 mån	30 000 km

UPPKOPPLADE FUNKTIONER

Bilen har uppkopplade funktioner som kan kräva abonnemang för att fungera

ja nej

FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV
AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN

ja nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A AC-laddning	N	F Klimatsystem inkl. uppvärmda ytor/funktioner	N	I Instrument och displayer, ev head-up display	N
B DC-laddning	N	G Dörrar och luckor, lås och öppningar	N	J Multimedia, högtalarsystem	N
C 12V-batteri	N	H Glas, speglar, inkl. inställningar/hissar/öppning	N	K Karosseri	N
D Elmotor/-er & drivaxel	N			L Inredning	N
E Hjulupphängning	N				

BATTERISTATUS OCH DIAGNOS

Batteristatus test är utförd

Ja, testdokument bifogas **
Test utförd enl. metod VIDA av MT
State of Health: **OK. 92%**

Nej

Systemkontroll

Felsökning/Felkoder utlästa

Ja, utskrift finns **** Ja, men utskrift saknas Nej

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

1 FELKODER/FELMEDDELANDE

Inga felkoder är släckta utan diagnos eller felsökning samt åtgärd

2 BATTERIER

Fungerar, anmärkningar överstiger ej tillverkarens gränsvärden

3 LADDKABEL OCH LADDSYSTEM

Länkarmer & hjulsystem

4 HJULSYSTEM

Länkarmer & hjulsystem

5 BROMSSYSTEM

Bromsskivors tjocklek över miniminivå, bromsbelägg tjocklek över miniminivå, parkeringsbroms normal funktion, nödbroms

6 STYRSYSTEM

Styrljed, styrväxel, styrrarm, styrservo

7 SÄKERHETSSYSTEM OCH SÄKERHETSANORDNINGAR INKL. ASSISTANSSYSTEM8 STRÅLKASTARE OCH BELYSNING9 KOPPLINGSANORDNING & BÄRNINGSGLOLR10 VARNINGS OCH VARSELUTRUSTNING11 BILENS SÄKERHET

Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil

12 SOS-FUNKTION 112-ECALL FINNS

SOS-funktionen 112-eCall upphör på grund av avveckling av 2G/3G-näten

ja nej

13 DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM

Sommardäck

VF	HF	VB	HB	RESERV
under 3mm	under 3mm	5mm	4mm	

Vinterdäck (om det ingår)

VF	HF	VB	HB
.....

 BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/reoveringsobjekt

.....

.....

.....

.....

.....

Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

-Ac test OK(5,9' vid 22'). -Stenskott front, huv

vindruta. -Litet kantskrap fälg höger fram. -Repig kaross.

Varudeklaration är upprättad av

2026-06-29 Neo Forsström

(datum och underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan

Motorbranchens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV)

Detta är en utskrift från InternalCars Handlarbudet. 🍷

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(datum och köparens underskrift)

Konsument
verket • KO

I trygga händer



BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enl. tillverkarens serviceplan vid aktuell tid punkt/mätarställning för aktuellt fordon.

I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som "Ja inkl. tillägg" i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts.

Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhall (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktning-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedämt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet över-ensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.

Om ett fel upptäcks inom 2 år har säljforetaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljforetaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljforetagets ansvar. Säljforetagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 2 år** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-regeln att säljforetaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-lagen kunden som alternativt rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Se till att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti ska villkoren bifogas.

V O L V O

CERTIFIKAT

Hälsotillstånd för högspänningsbatteri

Datum: 2026-05-26

Fordonsidentifieringsnummer (VIN): **YV1XZEFV9P2107707**

Registreringsnummer: **JDZ15E**

Modell: **XC40 2023**

Körsträcka: **52 285 Km**

Verkstadens namn: **Brandt Personbilar AB D258**

Batteriets hälsotillstånd: **92 %***

Definition av hälsotillstånd

Batteriets hälsotillstånd är den tillgängliga cyklerbara kapaciteten vid 25°C jämfört med den nominella kapaciteten i början av livscykeln. Det beräknade batteritillståndet baseras på det uppmätta värdet av batteriets cyklerbara kapacitet och den förväntade nedbrytningstrenden. Batteriets användningsmönster påverkar den cyklerbara kapaciteten.

* Friskrivning

Värdet som anges för högspänningsbatteriets hälsotillstånd är baserad på datadrivna estimat i fordonet och den förväntade batteriförsämringstrenden. Estimat i bilen beror på batteriets tidigare användningsmönster och andra faktorer. Det angivna värdets exakthet förväntas vara inom +/- 3% högspänningsbatteriets hälsotillstånd för batterier med hälsotillstånd över 90% och +/-5% hälsotillståndsavvikelse för batterier med mindre än 90% hälsotillstånd. Det estimerade batterihälsotillståndet är inte en förutsägelse eller en garanti av framtida batterihälsa och batteriets hälsa kommer att försämrats med tiden. Batterihälsa och försämringshastigheten kan påverkas av många faktorer, inklusive men inte enbart begränsat till omgivningstemperatur och laddningsvanor. För information om att hantera batterihälsa och prestanda, vänligen se användarmanualen.

