BRANDT

VARUDEKLARATION
FÖR BEGAGNAD PERSONBIL - EJ ELBIL/BEV

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/Modell	Reg Nr	Mätarställning, Km	Tillverkningsår Och Månad	Modellår	Första Reg Datum I Sverige
Volvo V60 T8 2.0 Twin Engine AWD PHEV (B) (390hk)	**PLJ25R**	**112 940 km**	**2020-06**	**2020**	**2020-08-20**

Motoreffekt	KW	hkr	Drivmedel	Registrerad utanför sverige
	288 kW	**391**	☑ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ hybrid ☑ laddhybrid ☐ gas	☐ *Datum anges om det finns tillgängligt:*

Kamrem bytt* (se sidan 2)	Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan ** (se sid 2)	Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns	Växellåda
☐ ja, senast vid ..... ☑ nej ☐ vet ej ☐ finns ej	☑ Ja, enl. tillv. serviceplan vid **112 940 km / 2026-11-10** ☐ Ja, men med brister ☐ Inte infallit ännu ☐ Nej	☑ Ja ☐ Nej	☑ automat ☐ manuell

Årlig fordonsskatt	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO_2),g/km	Euroklassning
360		**2025-12-01**	**96 010 km**	**46**	**Laddhybrid**

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ☑ nej		

Vagnskadegaranti	t o m datum
☐ ja ☑ nej	

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

Volvo Selekt

Begagnatgaranti	månader	sträcka km
☑ ja ☐ nej	**24 mån**	**30 000 km**

UPPKOPPLADE FUNKTIONER

Bilen har uppkopplade funktioner som kan kräva abonnemang för att fungera

☑ ja ☐ nej

FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN

☐ ja ☑ nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, **F** = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	**N**	**G** Generator	**N**	**M** Centrallås	**N**
B Växellåda	**N**	**H** Motor: missljud/ läckage	**N**	**N** Fönsterhissar, speglar	**N**
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	**N**	**I** Bränslesystem	**N**	**O** Instrumentering, displayer	**N**
D Värme, värmefläkt, värmesits	**N**	**J** Kylsystem	**N**	**P** Manöverdisplay, säkerhetssystem	**N**
E Startbatteri	**N**	**K** Klimatanläggning	**N**	**Q** Ljudsystem	**N**
F Startmotor	**N**	**L** Lack, kaross, interiör	**N**	**R** Batteri på hybridbil	**N**

SYSTEMKONTROLL

Systemkontroll

Felsökning/Felkoder utlästa

☐ Ja, utskrift finns **** ☑ Ja, men utskrift saknas ☐ Nej

Batteritest

Ja, **VIDA** av MT. **OK. 88%.**

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

1 ☑ **FELKODER/FELMEDDELANDE**
Inga felkoder är släckta utan diagnos eller felsökning samt åtgärd

2 ☑ **DRIVSYSTEM**
Motor, växellåda/-or, drivlina, bränsle & avgassystem inkl. avgasrening

3 ☑ **BATTERIER**
Lågvoltssystem, HEV/PHEV batteri, ev. laddningssystem

4 ☑ **HJULSYSTEM**
Länkarmar & hjulsystem

5 ☑ **BROMSSYSTEM**
Bromsskivors tjocklek över miniminivå, bromsbelägg tjocklek över miniminivå, parkeringsbroms normal funktion, nödbröms

6 ☑ **STYRSYSTEM**
Styrled, styrväxel, styrarm, styrservo

7 ☑ **SÄKERHETSSYSTEM OCH SÄKERHETS-ANORDNINGAR INKL. ASSISTANSSYSTEM**

8 ☑ **STRÅLKASTARE OCH BELYSNING**

9 ☑ **KOPPLINGSANORDNING & BÄRGNINGSÖGLOR**

10 ☑ **VARNINGS OCH VARSELUTRUSTNING**

11 ☐ **BILENS SÄKERHET**
Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil

12 ☑ **SOS-FUNKTION 112-ECALL FINNS**
SOS-funktionen 112-eCall upphör på grund av avveckling av 2G/3G-näten

☐ ja ☑ nej

13 ☑ **DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM**

Sommardäck

VF	HF	VB	HB	RESERV
5 mm	**5 mm**	**4 mm**	**4 mm**	

Vinterdäck (om det ingår)

VF	HF	VB	HB
.....	.....	.....	.....

☐ **BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT**

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt .....

☐ **Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen**

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

-Ac test OK. -Stenskott front

huv

vindruta. -Inga skador eller läckage funnet undertill. -Repig

Varudeklaration är upprättad av

2026-11-11 Neo Forsström

(datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranchens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV)

Detta är en utskrift från InternalCars Handlarbudet.

Konsument verket · KO

I trygga händer

MRF

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhallande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfallet och bygger pa provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebar att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning ”N” är i normalskick i förhallande till bilens körstracka och ålder. Bedömningen ”F” görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enl. tillverkarens serviceplan vid aktuell tid punkt/mätarställning för aktuellt fordon.
I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som ”Ja inkl. tillägg” i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts.
Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhallande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhall (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedomts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

Nar säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav for godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktnings-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedämt att resultatet överensstammer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att ”Bilens säkerhet över-ensstammer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning”, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart for fel som fanns vid tidpunkten for köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 2 år** har säljforetaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljforetaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljforetagets ansvar. Säljforetagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 2 år** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-regeln att säljforetaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet ar väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti ska villkoren bifogas.

*** Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren**
**** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren. Inte än = Första service har ej infallit enligt tillverkarens serviceplan. Ja men med brister = Service utförd men med bristfällig dokumentation, eller ej utförd enligt tillverkarens rekommendationer. Nej = Fordonet saknar servicedokumentation, ej enligt tillverkarens rekommendationer.**
***** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se **** Dokumentation medföljer fordonet vid leverans**

VOLVO

CERTIFIKAT

Hälsotillstånd för högspänningsbatteri

Datum: 2026-10-06

Fordonsidentifieringsnummer (VIN): **YV1ZWBMUDL1401990**
Registreringsnummer: **PLJ25R**
Modell: **V60 II 2020**
Körsträcka: **112 923 Km**
Verkstadens namn: **Brandt Personbilar AB D258**

Batteriets hälsotillstånd: 88 %*

Definition av hälsotillstånd
Batteriets hälsotillstånd är den tillgängliga cyklerbara kapaciteten vid 25°C jämfört med den nominella kapaciteten i början av livscykeln. Det beräknade batteritillståndet baseras på det uppmätta värdet av batteriets cyklerbara kapacitet och den förväntade nedbrytningstrenden. Batteriets användningsmönster påverkar den cyklerbara kapaciteten.

*** Friskrivning**
Värdet som anges för högspänningsbatteriets hälsotillstånd är baserad på datadrivna estimat i fordonet och den förväntade batteriförsämringstrenden. Estimat i bilen beror på batteriets tidigare användningsmönster och andra faktorer. Det angivna värdets exakthet förväntas vara inom +/- 3% högspänningsbatteriets hälsotillstånd för batterier med hälsotillstånd över 90% och +/-5% hälsotillståndsavvikelse för batterier med mindre än 90% hälsotillstånd. Det estimerade batterihälsotillståndet är inte en förutsägelse eller en garanti av framtida batterihälsa och batteriets hälsa kommer att försämras med tiden. Batterihälsa och försämringshastigheten kan påverkas av många faktorer, inklusive men inte enbart begränsat till omgivningstemperatur och laddningsvanor. För information om att hantera batterihälsa och prestanda, vänligen se användarmanualen.

