

TESTDATO: 01.06.2026

FORD TRANSIT CONNECT / PU2 100 HK MANUELL 2WD

 CH20859

 51 387 KM

 15.09.2023
Førstegang registrert

 Diesel

CHASSISNR: WF0SXXWPGSPC22556

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Varebil

FRIST FOR PKK: 15.09.2027

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 Kontrollert

 Anmerkninger se neste side



IDENTITET



EKSTERIØR



MOTOR



BREMSER



INTERIØR



ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE



LYS



HJULOPPHENG/STYRING



GIR OG DRIVLINJE



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Identitet		
1.1 Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Service dokumentasjon ikke tilgjengelig ved testtidspunkt.	
Assistentsystemer og diagnose		
2.1 Diagnose	Se diagnosetest.	
Eksteriør		
3.1 Lakk	begrenset innsikt på lakken bilen er vått	
3.2 Lakk	Generelt mye bruksslitasje. diverse skader rundt bilen	
3.3 Under bil	Beskyttelsesplate skadet/mangler.	
3.4 Dekk/Felger	Kantkjørt felg.	
3.5 Dekk/Felger	Hjulsett mangler - sommer.	
3.6 Frontvindu	Steinsprut med sprekk.	
Motor		
4.1 Kjølesystem/vannpumpe	Kjøleveske under minimum . må videre feilsøke	
Interiør		
5.1 Seter -	Misfarget.	begge
5.2 Varerom	Generelt mye bulker/riper.	
Opplysninger/klargjøring		
6.1 Øvrig utstyr/klargjøring	Fjerne dekor/logo .	



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



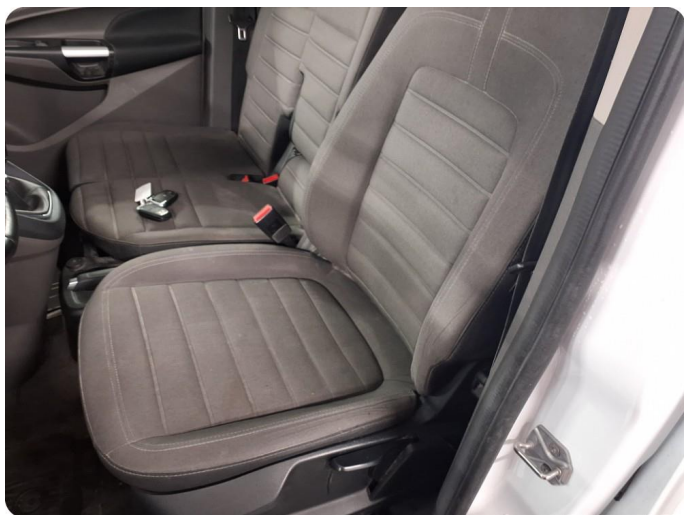
3.2 Generelt mye bruksslitasje Diverse skader rundt bilen



3.3 Beskyttelsesplate skadet/mangler

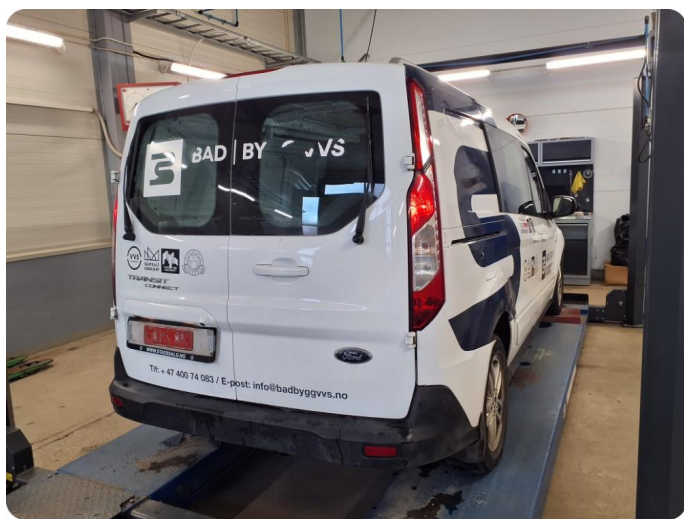
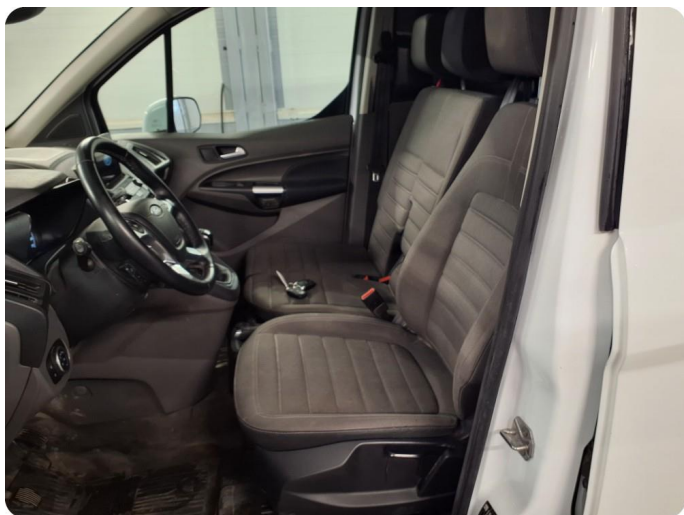


3.4 Kantkjørt felg



5.1 Misfarget





Utført 01.06.2026

SYSTEM	ANTALL
Blokkeringsfrie bremses - ABS	1
U3003 Batterispenning Ingen symptomer	
Restraint-kontrollmodul - RCM	0
Motor - JQGA, TZGA, Z2GA, ZTGA, AdBlue (AdBlue-system)	3
P0562 Systemspenning: lav Programmeringsfeil	
P21CB Reduksjonsmiddel kontrollmodul tilførselsspenning lav Signalamplitude for lav	
P253F Motorolje forringet Signalform/bølgeform feil	
Instrumentpanelgruppe - IPC	0
Kontrollmodul for ekstra varmeapparat - AHCM	1
U3000 Kontrollmodul Ingen symptomer	
Oppvarming ventilasjon air conditioning - HVAC	0
Parkeringsassistansemodul - PAM	0
Strøm styre kontrollmodul - PSCM	0
Telematisk styringsenhet - TCU	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	
----------------------	---	--------------------------	--

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	60	Vått

KLIMAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAANLEGG	14,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAANLEGG	7,00
---------------------------------------	-------	-------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK		PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 15, 2022
-----------------------------------	--	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	Dekksett ikke med på test			
Mønsterdybde vinterdekk	4,9	4,8	4,3	4,2

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Nei	Nei

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Nei

KOMMENTAR

Relevant info:

- Alufelger
- Skyvedør h/v
- Cruise
- Navigasjon
- 3-seter

Identitet Kjennemerke Understellsnummer Dokumentasjon utstyr/godkjenning Nøkler	Motor Avgass Batteri(er) Drivstoffanlegg/-ledninger Dynamo/lading Eksosanlegg Elektroniske styresystemer Kjølesystem/vannpumpe Lekkasjer Motorfester/-demper Oljenivå/røykutvikling Service Startmotor Trekraft Turbo Ladeluftkjøler Kompressor Dieselpumpe/dyser/gløding Motor	Interiør Dashbord Instrumenter og brytere Midtkonsoll/midtarmlene Dørtrekk Seter Taktrekk Tepper/bekledning Bagasjeromskjuler Vindusheiser Bilbelte Varme/AC/Klima Signalhorn/Lydsignal Multimedia Varerom Solblending panoramatak Multifunksjonsratt Ratt Deksel
Assistentsystemer og diagnose Kamera Sensor Systemfunksjoner Diagnose Prøvekjøring	Hjuloppheng/styring Retningsstabilitet/selvoppretting Ratt/styringsmekanisme Hjullager Luftbelger Fjærer/støtdemper Ledd Stabilisatorer/stag Forstilling Bakstilling	Opplysninger/klargjøring Opplysninger Interiør Øvrig utstyr/klargjøring Annet
Eksteriør Lakk Antirustbehandling Under bil Panser Dører Bakluke Låser/tyverisikring Skjerner Skap/påbygg Speil Tilhengerfeste Korrosjon Vinduspussere/-spyler Verktøy/nødutstyr Dekk/Felger Hjulmuttere/-bolter Rails Døråpning Terskler/innlastningssone Støtfanger Grill Tak Panoramatak/takluke Frontvindu Vinduer Kanal Stolpe Alle flater Ladeluke/tanklokk	Bremser Bremsefunksjon Parkeringsbrems Bremsekraftforsterker Bremsevæske Lekkasjer Rør/slanger Lasteavhengig ventil Skiver Bremsekjold	
Lys Lys foran Lys bak Markeringslys Retningslys Nødsignallys Parkeringslys Refleks Andre lys	Gir og drivlinje Girkasse Differensial Clutch/kobling/svinghjul Aksler Fordelingskasse	

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot delekatologer justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.