

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell Mercedes-Benz GLC	Reg nr PDZ076	Mätarställning, km 147020	Tillverkningsår och månad 2016 11	Årsmodell/ modellår 2017	Första reg datum i Sverige 2017-01-25
Motoreffekt | kW | hkr 125 | 170	Drivmedel (max 2 val) <input type="checkbox"/> bensin <input checked="" type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> hybrid <input type="checkbox"/> laddhybrid <input type="checkbox"/> gas			<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige <small>Datum anges om det finns tillgängligt:</small>	
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input type="checkbox"/> ja, senast vid km Datum	Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan ** (se sid 2) <input checked="" type="checkbox"/> ja vid 146786 km Datum: 2025-12-10 <input type="checkbox"/> ja, inkl. tillägg <input type="checkbox"/> ja, dokumentation finn <input type="checkbox"/> nej		Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell
Aktuell årlig fordonsskatt *** 2041 Kr	Senaste kontrollbesiktning	Datum 2025-10-15	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO2), g/km 165,00 g/km	Euroklassning

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti | t o m datum | eller max km
 ja nej

Vagnskadegaranti | t o m datum
 ja nej

GARANTIER SÄLFÖRETAGET

MRF-garanti | antal månader | eller max km
 ja nej

Trafiksäkerhetsgaranti | antal månader | eller max km
 ja nej

BILEN HAR UPPKOPLADE FUNKTIONER

Nej Ja: Bilen har uppkopplade funktioner som kan kräva abonnemang för att fungera.

FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN
 Ja Nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	..... N	J Kylsystem	..... N
B Växellåda	..... N	K Klimatanläggning	..... N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	..... F	L Lack, kaross, interiör	..... F
D Värme, värmefläkt, värmesits	..... N	M Centrallås	..... N
E Startbatteri	..... N	N Fönsterhissar, speglar	..... N
F Startmotor	..... N	O Instrumentering, displayer	..... N
G Generator	..... N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	..... N
H Motor: missljud/läckage	..... N	Q Ljudsystem	..... N
I Bränslesystem	..... N	R Batteri på hybridbil	..... N

Systemkontroll

Felkoder avlästa
 Ja, utskrift finns****
 Ja, men utskrift saknas
 Nej

Diagnos utförd
 Ja, utskrift finns****
 Ja, men utskrift saknas
 Nej

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Ska vara trafiksäkert, av tillverkaren och myndigheter satta gränser gäller:

1 <input checked="" type="checkbox"/> FELKODER/FELMEDDELANDE Inga felkoder är släckta utan diagnos eller felsökning samt åtgärd	6 <input checked="" type="checkbox"/> STYRSYSTEM Styrel Styrväxel Styrmarm Styrervo	11 <input checked="" type="checkbox"/> BILENS SÄKERHET Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil	13 <input checked="" type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV
2 <input checked="" type="checkbox"/> DRIVSYSTEM Motor, Växellåda/-or, Drivlina, Bränsle & avgassystem inkl. avgasrening	7 <input checked="" type="checkbox"/> SÄKERHETSSYSTEM OCH SÄKERHETSANORDNINGAR INKL. ASSISTANSSYSTEM	12 <input type="checkbox"/> SOS-FUNKTION 112-ECALL FINNS <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej SOS-funktionen 112-eCall upphör på grund av avveckling av 2G/3G-näten. <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB 7,0 6,0 7,0 6,0
3 <input checked="" type="checkbox"/> BATTERIER Lågvoltsystem, HEV/PHEV batteri, ev. laddningssystem	8 <input checked="" type="checkbox"/> STRÅLKASTARE OCH BELYSNING		<input type="checkbox"/> BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT
4 <input checked="" type="checkbox"/> HJULSYSTEM Länkar & hjulsystem	9 <input checked="" type="checkbox"/> KOPPLINGSANORDNING & BÄRGNINGSÖGLOR		Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt:
5 <input checked="" type="checkbox"/> BROMSSYSTEM Bromsskivors tjocklek över minnivå Bromsbelägg tjocklek över minnivå Parkeringsbroms normal funktion, nödbroms	10 <input checked="" type="checkbox"/> VARNINGS- OCH VARSELUTRUSTNING		.....

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

.....

.....

.....

Varudeklarationen är upprättad av

20121 Fredrik Edlin

(Datum och underskrift)

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enl. tillverkarens serviceplan vid aktuell tidpunkt/mätarställning för aktuellt fordon.

I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som "Ja inkl. tillägg" i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts.

Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.

Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt. varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika säkerhetspunkterna betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen och säljaren markerat rutan "Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara max tre månader och bilen får ha körts max 100 mil."

Bilar som är utrustade med SOS-funktionen 112-eCall och annan kommunikation via appstyrning (tex värmare, centrallås m.m.) kan påverkas pga avveckling av 2G-och 3G-nätet. Det lagstadgade kravet om SOS-funktionen 112-eCall omfattar enbart bilar som nyregistrerats från 1 april 2018. För närmare information om bilens 112-eCall och appstyrning kommer att gå att uppdatera till 4G-/5G-kompatibilitet kan denna fråga ställas särskilt till säljaren för kontroll med tillverkaren.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen som inte kan ses som normal förslitning och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.

Om ett fel upptäcks inom 2 år har sälj företaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan sälj företaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller sälj företagets ansvar. Sälj företagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativt rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Köparen ska erhålla ett ex. av varudeklarationen.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti ska villkoren bifogas.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren

*** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se **** Dokumentation medföljer fordonet vid leverans