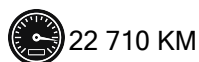
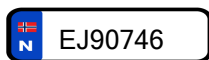


VOLVO EX90 / T 4WD

TESTDATO: 10.06.2026



CHASSISNR: YV1TFEVBXSG008047

KJØRETØY: Personbil

BRUKTIMPORT: Nei

FRIST FOR PKK: 16.04.2029



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK Anmerkninger se neste side



IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE

EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR

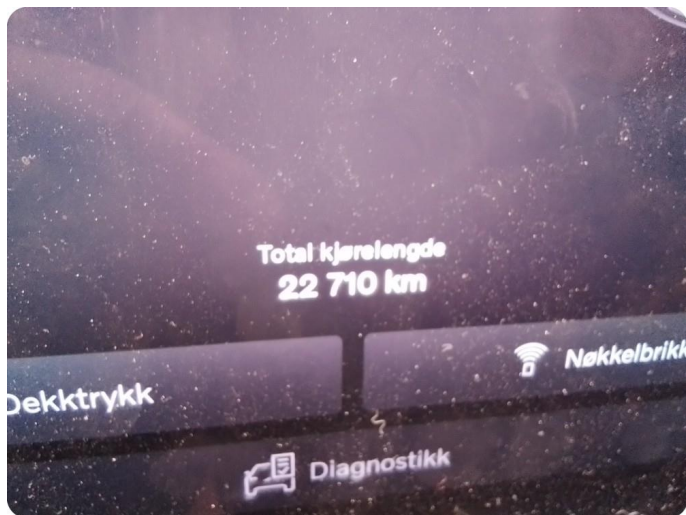


OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING	PÅKOST
Motor			
Service	Servicetid er 30000 km / April 2027		3 480
		eks. mva	3 480







KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	0
---------------	---	-------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	60	Tørt

KLIMAANLEGG

Temperaturen ikke målt

AKSLINGER : 2

SOMMERDEKK :

SOMMERDEKK	PRODUKSJONSDATO DEKK

265/40-22 / 295/35-22

	VENSTRE	HØYRE
AKSEL 1	4,5	4,5
AKSEL 2	5,5	5,5

VINTERDEKK :

VINTERDEKK	PRODUKSJONSDATO DEKK
	Uke 35, 2024

265/45-21 / 295/40-21 Piggdekk

	Venstre	Høyre
AKSEL 1	7,5	7,5
AKSEL 2	7,5	7,5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ikke kontrollert

REGISTERREIM

SKIFTET ?
Har ikke

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Nei

KOMMENTAR

Ingen ladekabel med på test
Innsynsvern ikke med på test
Servicetid er 30000 km / April 2027



Kontrollert |



Ikke kontrollert |



Kontrollert, anmerkning

Identitet

- ✓ Kjennemerke
- ✓ Understellsnummer
- ✓ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✓ Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

- ✓ Kamera
- ✓ Sensor
- ✓ Systemfunksjoner
- ✓ Diagnose
- ✓ Prøvekjøring

Eksteriør

- ✓ Lakk
- ✓ Antirustbehandling
- ✓ Under bil
- ✓ Panser
- ✓ Dører
- ✓ Bakluke
- ✓ Låser/tyverisikring
- ✓ Skjermer
- ✓ Speil
- ✓ Korrosjon
- ✓ Vinduspussere/-spyler
- ✓ Verktøy/nødutstyr
- ✓ Dekk/Felger
- ✓ Hjulmuttere/-bolter
- ✓ Døråpning
- ✓ Terskler/innlastningssone
- ✓ Støtfanger
- ✓ Grill
- ✓ Tak
- ✓ Frontvindu
- ✓ Vinduer
- ✓ Kanal
- ✓ Stolpe
- ✓ Alle flater
- ✓ Ladeluke/tanklokk

Lys

- ✓ Lys foran
- ✓ Lys bak
- ✓ Markeringslys
- ✓ Retningslys
- ✓ Nødsignallys
- ✓ Parkeringslys
- ✓ Refleks
- ✓ Andre lys

Motor

- ✓ Batteri(er)
- ✓ El/hybrid batteripakke
- ✓ Elektroniske styresystemer
- ✓ Lekkasjer
- ✓ Motorfester/-demper
- ✗ Service
- ✓ Startmotor
- ✓ Trekkraft

Hjuloppheng/styring

- ✓ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✓ Ratt/styringsmekanisme
- ✓ Hjullager
- ✓ Fjærer/støtdemper
- ✓ Ledd
- ✓ Stabilisatorer/stag
- ✓ Forstilling
- ✓ Bakstilling

Bremser

- ✓ Bremsfunksjon
- ✓ Parkeringsbrems
- ✓ Bremskraftforsterker
- ✓ Bremsvæske
- ✓ Lekkasjer
- ✓ Rør/slanger
- ✓ Skiver
- ✓ Bremseskjold

Gir og drivlinje

- ✓ Girkasse
- ✓ Differensial
- ✓ Aksler
- ✓ Fordelingskasse

Interiør

- ✓ Dashbord
- ✓ Instrumenter og brytere
- ✓ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✓ Dørtrekk
- ✓ Seter
- ✓ Taktrekk
- ✓ Teppet/bekledning
- ✓ Vindusheiser
- ✓ Bilbelte
- ✓ Varme/AC/Klima
- ✓ Signalthorn/Lydsignal
- ✓ Multimedia
- ✓ Multifunksjonsratt
- ✓ Ratt
- ✓ Deksel

Opplysninger/klargjøring

- ✓ Opplysninger
- ✓ Overkjørte kilometer
- ✓ Interiør
- ✓ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✓ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

1. For at en bil skal kvalifiseres som en Volvo Selekt bruktbil må følgende kriterier være oppfylt!

- Første reg data må være under 8 år
- Bilen må ha kjørt under 200 000 KM
- Bilens service intervall må ha blitt fulgt, service intervall kriterier er 3 mnd / 3 000 Km.

2. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

3. Testresultatene leveres ikke ut til kunde uten samtykke fra forhandler.

4. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll. Takstmann prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand.

5. Takstmann leser av feilmeldinger som er tilgjengelig på testtidspunktet.

6. Driftsbatterier på el- og hybridbiler blir kontrollert av takstmann enten ved visuelt kontrollert, eller ved måling utført av takstmann

7. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

8. Denne taksten er gyldig i 3 mnd fra takst dato. Etter 3 mnd må det utføres en ny takst.