TILSTANDSRAPPORT

MERCEDES-BENZ VITO / 639/5 190 HK AUTOMAT 4WD **TESTDATO: 16.10.2026** **KODE: 2148660**

YE99877 | 172 634 KM | 13.06.2016 Førstegang registrert | Diesel

CHASSISNR:	WDF44760313170836	BRUKTIMPORT: Nei	
KJØRETØY:	Varebil	FRIST FOR PKK:	

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning | Anmerkning(er)

IDENTITET	Anmerkning(er)
ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	Ingen anmerkning
EKSTERIØR	Anmerkning(er)
LYS	Ingen anmerkning
MOTOR	Ingen anmerkning
HJULOPPHENG/STYRING	Anmerkning(er)
BREMSER	Ingen anmerkning
GIR OG DRIVLINJE	Ingen anmerkning
INTERIØR	Anmerkning(er)
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	Ingen anmerkning

ANMERKNINGER

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. IDENTITET		
1.1 Nøkler	mangler sverdet	alle
2. EKSTERIØR		
2.1 Lakk	generelt mye riper og småbulker (normal bruksslitasje)	alle
2.2 Bakluke	bulk (blir rettet ut)	bak
2.3 Dekk/Felger	gamle dekk (nye vinterdekk bestilt)	alle
3. HJULOPPHENG/STYRING		
3.1 Forstilling	4-hjulsmåling/forstillingskontroll (utføres før salg)	alle
4. INTERIØR		
4.1 Tepper/bekledning	øvrige feil (Bruksslitasje i lasterom)	alle

1.1 Mangler sverdet

2.1 Generelt mye riper og småbulker (normal bruksslitasje)

2.1 Generelt mye riper og småbulker (normal bruksslitasje)

2.1 Generelt mye riper og småbulker (normal bruksslitasje)

2.1 Generelt mye riper og småbulker (normal bruksslitasje)

2.2 Bulk (blir rettet ut)

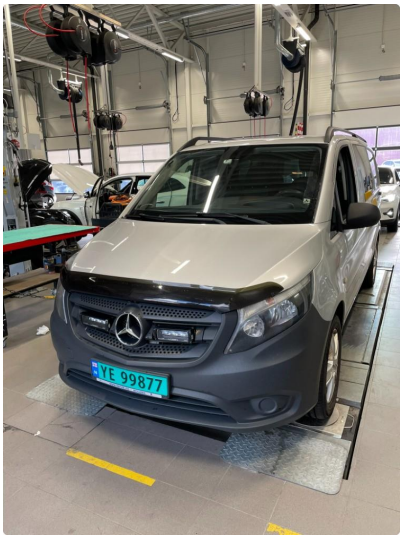
2.2 Bulk (blir rettet ut)

2.3 Gamle dekk (nye vinterdekk bestilt)

4.1 Øvrige feil (Bruksslitasje i lasterom)

4.1 Øvrige feil (Bruksslitasje i lasterom)

4.1 Øvrige feil (Bruksslitasje i lasterom)


YE 99877

YE 99877

YE 99877

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	0
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Vått

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 1, 2024	**PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK**	Uke 40, 2019

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**6,5**	**6,5**	**6,5**	**6,5**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**5**	**5**	**5**	**5**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Nei

KOMMENTAR

Godt holdt Varbeil brukt i privat regi.

Alt er bra teknisnk på bilen.
Bruksslitasje som regnes som normal på en varebil.
Små bulker / riper må påberegnes.

✅ *Kontrollert* | ⭘ *Ikke kontrollert* | ❌ *Kontrollert, anmerkning*

IDENTITET
- ✅ Kjennemerke
- ✅ Understellsnummer
- ✅ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ❌ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- ✅ Kamera
- ✅ Sensor
- ✅ Systemfunksjoner
- ✅ Diagnose
- ✅ Prøvekjøring

EKSTERIØR
- ❌ Lakk
- ✅ Antirustbehandling
- ✅ Under bil
- ✅ Panser
- ✅ Dører
- ❌ Bakluke
- ✅ Låser/tyverisikring
- ✅ Skjermer
- ✅ Skap/påbygg
- ✅ Speil
- ✅ Tilhengerfeste
- ✅ Korrosjon
- ✅ Vinduspussere/-spyler
- ✅ Verktøy/nødutstyr
- ❌ Dekk/Felger
- ✅ Hjulmuttere/-bolter
- ✅ Rails
- ✅ Døråpning
- ✅ Terskler/innlastningssone
- ✅ Støtfanger
- ✅ Grill
- ✅ Tak
- ✅ Panoramatak/takluke
- ✅ Frontvindu
- ✅ Vinduer
- ✅ Kanal
- ✅ Stolpe
- ✅ Alle flater
- ✅ Ladeluke/tanklokk

LYS
- ✅ Lys foran
- ✅ Lys bak
- ✅ Markeringslys
- ✅ Retningslys
- ✅ Nødsignallys
- ✅ Parkeringslys
- ✅ Refleks
- ✅ Andre lys

MOTOR
- ✅ Avgass
- ✅ Batteri(er)
- ✅ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✅ Dynamo/lading
- ✅ Eksosanlegg
- ✅ Elektroniske styresystemer
- ✅ Kjølesystem/vannpumpe
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Motorfester/-demper
- ✅ Oljenivå/røykutvikling
- ✅ Service
- ✅ Startmotor
- ✅ Trekkraft
- ✅ Turbo
- ✅ Ladeluftkjøler
- ✅ Kompressor
- ✅ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ✅ Motor

HJULOPPHENG/STYRING
- ✅ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✅ Ratt/styringsmekanisme
- ✅ Hjullager
- ✅ Luftbelger
- ✅ Fjærer/støtdemper
- ✅ Ledd
- ✅ Stabilisatorer/stag
- ❌ Forstilling
- ✅ Bakstilling

BREMSER
- ✅ Bremsefunksjon
- ✅ Parkeringsbrems
- ✅ Bremsekraftforsterker
- ✅ Bremsevæske
- ✅ Lekkasjer
- ✅ Rør/slanger
- ✅ Lasteavhengig ventil
- ✅ Skiver
- ✅ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- ✅ Girkasse
- ✅ Differensial
- ✅ Clutch/kobling/svinghjul
- ✅ Aksler
- ✅ Fordelingskasse

INTERIØR
- ✅ Dashbord
- ✅ Instrumenter og brytere
- ✅ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✅ Dørtrekk
- ✅ Seter
- ✅ Taktrekk
- ❌ Tepper/bekledning
- ✅ Bagasjeromskjuler
- ✅ Vindusheiser
- ✅ Bilbelte
- ✅ Varme/AC/Klima
- ✅ Signalhorn/Lydsignal
- ✅ Multimedia
- ✅ Varerom
- ✅ Solblending panoramatak
- ✅ Multifunksjonsratt
- ✅ Ratt
- ✅ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- ✅ Opplysninger
- ✅ Interiør
- ✅ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✅ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.