OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: CA1CEB3F-4023-44FC-8D62-C96E733BD4FD

FORDON

MÄRKE: Ford
MODELL: Mustang Mach-E - 98,7 kWh
MÄTARSTÄLLNING: 53 442 km
VIN: WF0TK1E75NMA56311
DATUM OCH TID: 2026-11-19 11:18
UTFÖRT AV: Brandt Bil AB - Karlstad

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

96,1 %

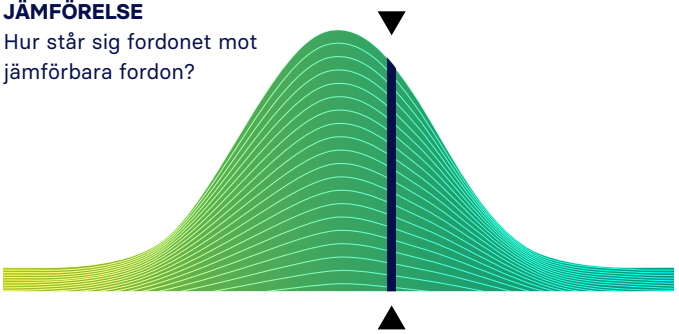
ENERGI 87kWh | 91kWh



WLTP-RÄCKVIDD 586km | 610km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

CARA Approved Battery Health Check

BRANDT

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	94,9kWh	87,4kWh	81,6kWh
Ny:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	480-586km	392km
Ny:	500-610km	409km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	11:18:53
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

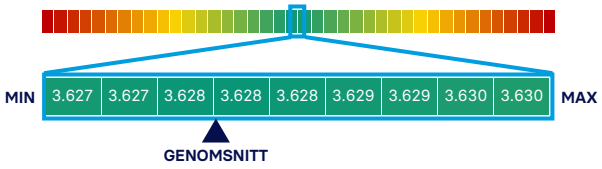
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	39%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	18,0°C	20,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,627V	3,630V	3mV	✓
Packspänning	340,9V			
Medelström	−2,2A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.628	3.629	3.628	3.628	3.629	3.628	3.628	3.629	3.629	3.629	3.629	3.629	3.628	3.629	3.629	3.628	3.629	3.628	3.629	3.628
21 - 40	3.628	3.629	3.627	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.629	3.628	3.629	3.628	3.629	3.628	3.629	3.629	3.628	3.629	3.628
41 - 60	3.629	3.629	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.629	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628
61 - 80	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.628	3.629	3.628	3.629	3.629	3.628	3.629	3.628	3.629	3.629	3.629	3.629	3.630	3.627
81 - 94	3.629	3.628	3.628	3.629	3.628	3.627	3.628	3.627	3.628	3.627	3.627	3.627	3.628	3.627						



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

CA1CEB3F-4023-44FC-8D62-C96E733BD4FD