OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: EA170E70-6550-4190-8B55-F1A3D93F51EC

FORDON

MÄRKE: Porsche
MODELL: Panamera e-Hybrid - 14,1 kWh
MÄTARSTÄLLNING: 147 070 km
VIN: WP0ZZZ97ZJL128227
DATUM OCH TID: 2026-11-11 14:39
UTFÖRT AV: Brandt Bil AB - Karlstad

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

81,9 %

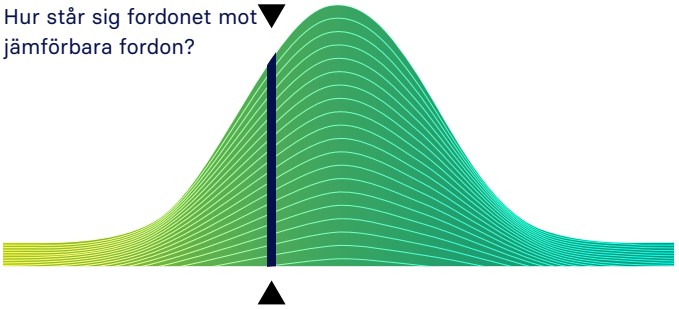
ENERGI 9kWh | 11kWh



WLTP-RÄCKVIDD 29km | 35km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

ACCEPTABEL BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i acceptabelt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

CARA Approved Battery Health Check

BRANDT

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED WITH AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	11,5kWh	9,0kWh	8,5kWh
Ny:	14,1kWh	11,0kWh	10,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	28-29km	20km
Ny:	34-35km	25km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:39:22
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

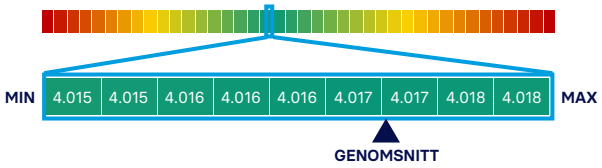
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	90%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	85%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	20,0°C	20,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,015V	4,018V	3mV	✓
Packspänning	417,8V			
Medelström	−1,9A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.017	4.017	4.015	4.017	4.015	4.015	4.017	4.017	4.015	4.017	4.015	4.017	4.017	4.017	4.018	4.015	4.017	4.017	4.015	4.018
21 - 40	4.017	4.018	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.015	4.017	4.018	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017
41 - 60	4.017	4.017	4.018	4.017	4.017	4.015	4.017	4.017	4.017	4.015	4.017	4.015	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017
61 - 80	4.017	4.017	4.015	4.017	4.017	4.017	4.017	4.018	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.015	4.015	4.017	4.017	4.018
81 - 100	4.017	4.017	4.018	4.017	4.018	4.015	4.017	4.017	4.018	4.018	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.017	4.018	4.015
101 - 104	4.015	4.017	4.015	4.017																



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com