OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 925E5348-322B-4BAD-A505-12FAFC59C154

FORDON

MÄRKE: Ford
MODELL: Kuga PHEV - 14,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 51 486 km
VIN: WF0FXXWPMHNR63076
DATUM OCH TID:
2026-11-12 14:46

UTFÖRT AV: Brandt Bil AB - Karlstad

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

89,7 %

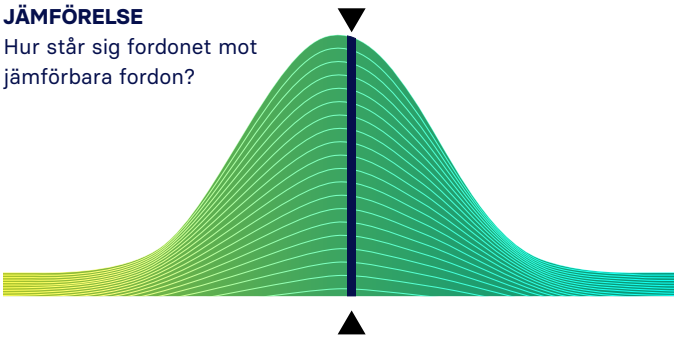
ENERGI 10kWh | 11kWh



WLTP-RÄCKVIDD 50km | 56km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

CARA Approved Battery Health Check

BRANDT

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	12,9kWh	9,7kWh	9,4kWh
Ny:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	50km	38km
Ny:	56km	42km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:46:23
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

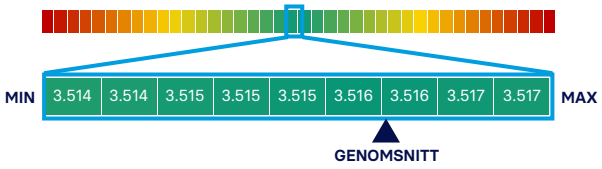
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	0%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	90%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	5,0°C	5,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,514V	3,517V	3mV	✓
Packspänning	295,3V			
Medelström	−4,3A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.516	3.516	3.516	3.517	3.516	3.514	3.516	3.514	3.515	3.515	3.515	3.517	3.516	3.516	3.516	3.516	3.516	3.516	3.516	3.515
21 - 40	3.515	3.516	3.517	3.516	3.517	3.517	3.515	3.516	3.515	3.516	3.514	3.514	3.516	3.516	3.517	3.516	3.517	3.516	3.517	3.514
41 - 60	3.515	3.515	3.516	3.516	3.516	3.516	3.515	3.516	3.516	3.516	3.514	3.516	3.516	3.516	3.515	3.516	3.515	3.516	3.516	3.516
61 - 80	3.516	3.516	3.515	3.515	3.515	3.516	3.515	3.515	3.515	3.515	3.515	3.514	3.517	3.517	3.516	3.517	3.515	3.515	3.516	3.516
81 - 84	3.516	3.517	3.515	3.517																



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

925E5348-322B-4BAD-A505-12FAFC59C154