OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 9C1533D4-4F09-4507-824A-61545684DB9B

FORDON

MÄRKE: Ford
MODELL: Mustang Mach-E - 75,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 29 940 km
VIN: WF0TK1EM6NMA53780
DATUM OCH TID:
2026-11-17 09:46

UTFÖRT AV: Brandt Bil AB - Karlstad

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

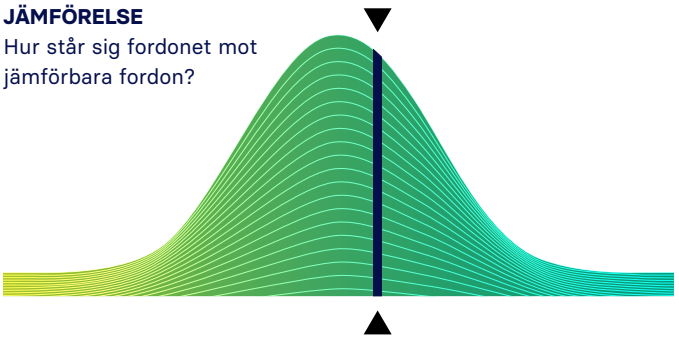
96,1 %

ENERGI 65kWh | 68kWh

WLTP-RÄCKVIDD 422km | 440km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

CARA Approved Battery Health Check

BRANDT

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED WITH AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	72,7kWh	65,3kWh	61,9kWh
Ny:	75,7kWh	68,0kWh	64,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	384-422km	304km
Ny:	400-440km	317km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:46:24
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

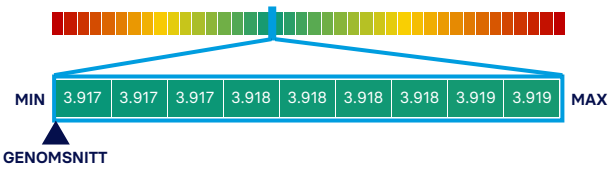
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	84%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	3,0°C	4,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,917V	3,919V	2mV	✓
Packspänning	376,0V			
Medelström	−4,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.918	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.918	3.917	3.918	3.918	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.918
21 - 40	3.918	3.918	3.918	3.917	3.919	3.917	3.917	3.918	3.917	3.918	3.917	3.918	3.918	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.918	3.918
41 - 60	3.918	3.919	3.919	3.918	3.917	3.917	3.918	3.918	3.917	3.917	3.917	3.917	3.919	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917
61 - 80	3.917	3.918	3.917	3.918	3.917	3.917	3.917	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.918	3.917	3.917
81 - 96	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.917	3.918	3.917	3.918	3.917	3.917	3.918	3.917	3.918	3.917	3.918				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

9C1533D4-4F09-4507-824A-61545684DB9B