

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/Modell

Ford KUGA 2.5 Plug In Hybrid FWD PHEV (B) (225hk)

Reg Nr

FPR72F

Mätarställning, Km

42 980 km

Tillverkningsår Och Månad

2022-12

Modellår

2022

Första Reg Datum I Sverige

2023-04-27

Motoreffekt

165 kW

KW

224

hkr

Drivmedel

☒ bensin
 ☐ diesel
 ☐ etanol
 ☐ hybrid
 ☒ laddhybrid
 ☐ gas

☐ Registrerad utanför sverige  
Datum anges om det finns tillgängligt:

Kamrem bytt\* (se sidan 2)

☐ ja, senast vid .....  
☐ nej   ☐ vet ej   ☐ finns ej

Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan \*\* (se sid 2)

☐ Ja, enl. tillv. serviceplan vid   **40 230 km /**  
☒ Ja, men med brister   ☐ Inte infallit ännu   ☐ Nej

Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns

☐ Ja   ☒ Nej

Växellåda

☐ automat   ☐ manuell

Ärtlig fordonsskatt

360

Senaste kontrollbesiktning

Datum

Mätarställning, km

23

Koldioxidutsläpp (CO<sub>2</sub>),g/km

Euroklassning

Laddhybrid

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti

t o m datum

eller max km

☐ ja   ☒ nej

Vagnskadegaranti

t o m datum

☐ ja   ☒ nej

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

Begagnatgaranti

månader

sträcka km

☐ ja   ☒ nej

UPPKOPPLADE FUNKTIONER

Bilen har uppkopplade funktioner som kan kräva abonnemang för att fungera

☒ ja   ☐ nej

FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN

☐ ja   ☒ nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

| Pos                                | Bedömning | Pos                        | Bedömning | Pos                               | Bedömning |
|------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| A Koppling                         | N         | G Generator                | N         | M Centrallås                      | N         |
| B Växellåda                        | N         | H Motor: missljud/ läckage | N         | N Fönsterhissar, speglar          | N         |
| C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar | N         | I Bränslesystem            | N         | O Instrumentering, displayer      | N         |
| D Värme, värmefläkt, värmesits     | N         | J Kylsystem                | N         | P Manöverdisplay, säkerhetssystem | N         |
| E Startbatteri                     | N         | K Klimatanläggning         | N         | Q Ljudsystem                      | N         |
| F Startmotor                       | N         | L Lack, kaross, interiör   | N         | R Batteri på hybridbil            | N         |

SYSTEMKONTROLL

Systemkontroll

Felsökning/Felkoder utlästa

☐ Ja, utskrift finns \*\*\*\*   ☐ Ja, men utskrift saknas   ☒ Nej

Batteritest

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

1 ☒ FELKODER/FELMEDDELANDE

Inga felkoder är släckta utan diagnos eller felsökning samt åtgärd

2 ☒ DRIVSYSTEM

Motor, växellåda/-or, drivlina, bränsle & avgassystem inkl. avgasrening

3 ☒ BATTERIER

Lågvoltssystem, HEV/PHEV batteri, ev. laddningssystem

4 ☒ HJULSYSTEM

Länkarmar & hjulsystem

5 ☒ BROMSSYSTEM

Bromsskivors tjocklek över miniminivå, bromsbelägg tjocklek över miniminivå, parkeringsbroms normal funktion, nödbroms

6 ☒ STYRSYSTEM

Styrled, styrväxel, styrarm, styrservo

7 ☒ SÄKERHETSSYSTEM OCH SÄKERHETS-ANORDNINGAR INKL. ASSISTANSSYSTEM

8 ☒ STRÅLKASTARE OCH BELYSNING

9 ☒ KOPPLINGSANORDNING & BÄRGINGSÖGLOR

10 ☒ VARNINGS OCH VARSELUTRUSTNING

11 ☐ BILENS SÄKERHET

Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil

12 ☒ SOS-FUNKTION 112-ECALL FINNS

SOS-funktionen 112-eCall upphör på grund av avveckling av 2G/3G-näten

☐ ja   ☒ nej

13 ☒ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM

Sommardäck

| VF  | HF  | VB  | HB    | RESERV |
|-----|-----|-----|-------|--------|
| 4mm | 4mm | 4mm | 3.5mm |        |

Vinterdäck (om det ingår)

| VF    | HF    | VB    | HB    |
|-------|-------|-------|-------|
| ..... | ..... | ..... | ..... |

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

☐ BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt

☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

Varudeklaration är upprättad av

2026-09-14   Ludvig Weström

(datum och underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranchens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV)

Detta är en utskrift från InternalCars Handlarbudet.

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration

(datum och köparens underskrift)

I trygga händer

# BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

## BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

## DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enl. tillverkarens serviceplan vid aktuell tid punkt/mätarställning för aktuellt fordon. I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som "Ja inkl. tillägg" i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts. Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

## DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhall (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

## BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedomts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktnings-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedämt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet över-ensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

## REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

## REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

**Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.**

Om ett fel upptäcks **inom 2 år** har säljforetaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljforetaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljforetagets ansvar. Säljforetagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 2 år** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvud-regeln att säljforetaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, oml leverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

## ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommerelser anges i köpeavtalet.
- Se till att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti ska villkoren bifogas.

\* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren

\*\* Serviceintervall kan ändras av tillverkaren. Inte än = Första service har ej infallit enligt tillverkarens serviceplan. Ja men med brister = Service utförd men med bristfällig dokumentation, eller ej utförd enligt tillverkarens rekommendationer. Nej = Fordonet saknar servicedokumentation, ej enligt tillverkarens rekommendationer.

\*\*\* Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se \*\*\*\* Dokumentation medföljer fordonet vid leverans